**Informazione Stampa**

**28 maggio 2025**

**Lidl riceve il primo eActros 600 in Italia per iniziare una nuova era del trasporto sostenibile con Daimler Truck Italia e LC3 Trasporti. Una sinergia per una nuova energia.**

**Daimler Truck Italia, LC3 Trasporti e Lidl Italia annunciano con orgoglio l’avvio di una straordinaria iniziativa congiunta, che segna un passo fondamentale verso una mobilità sostenibile. Grazie alla consegna del primo eActros 600 in Italia, il trattore full electric per il trasporto a lungo raggio prodotto dal gruppo Daimler Truck, i tre partner daranno avvio alle missioni di trasporto a zero emissioni per Lidl Italia. Il veicolo rifornirà i punti vendita dell’Insegna in Trentino-Alto Adige e nella zona lago di Garda, in particolare durante il periodo estivo.**

LC3 Trasporti, pioniere in sostenibilità e innovazione, con l’acquisto di 30 nuovi eActros 600, ha deciso di mettere in campo una flotta di veicoli all'avanguardia nel settore del trasporto merci. La partnership con Daimler Truck Italia ha consentito a LC3 di essere tra le prime aziende a introdurre questo innovativo veicolo nel panorama logistico, contribuendo in modo determinante alla transizione green. Il supporto di Rossi Veicoli, partner di lunga data di LC3 e Daimler Truck Italia, è stato determinante in questa scelta, sottolineando il valore strategico delle collaborazioni durature nel settore.

L’arrivo dell’eActros 600 rappresenta un tassello fondamentale per Lidl Italia, che continua a perseguire l’obiettivo di ridurre il proprio impatto ambientale, ottimizzando la propria catena di distribuzione. Con l’impiego di alcuni di questi veicoli elettrici, Lidl non solo abbatterà le emissioni di CO2, ma promuoverà anche una logistica più efficiente e responsabile, confermando il proprio impegno verso un futuro più sostenibile nel trasporto delle merci.

Il trattore elettrico eActros 600 consegnato a Lidl è agganciato ad un semirimorchio refrigerato con alimentazione ad Azoto (N2), un binomio ancora più ecologico per un trasporto delle merci ad impatto zero. Il semirimorchio ed il trattore presentano una livrea speciale che mette in evidenza e valorizza la partnership tra le tre aziende.

Il **Nuovo eActros 600** è la proposta del brand Mercedes-Benz Trucks per il trasporto a lungo raggio full electric, eletto *Truck of the Year 2025* per il suo concept innovativo. Il Mercedes-Benz eActros 600 testimonia la dedication nella promozione di una mobilità a zero emissioni. Il truck, infatti grazie all’elevata capacità delle 3 batterie (oltre 600 kWh) e al nuovo assale elettrico che incorpora i due motori elettrici, l’inverter e la trasmissione a quattro rapporti, è in grado di percorrere fino ad oltre 500 chilometri senza ricarica intermedia. Le batterie di nuova concezione litio ferro fosfato (LFP) hanno una vita utile di 1,2 milioni di chilometri e sono predisposte per essere ricaricate, con le prossime stazioni megawatt charger, con una potenza di circa un megawatt, dal 20 all’80% in meno di 30 minuti. Una delle soluzioni più avanzate e performanti nella categoria dei camion elettrici.

**Luca Ros, Direttore Logistica Lidl Italia** ha commentato: “*La logistica è un comparto cruciale per il nostro business e renderla più sostenibile è un impegno imprescindibile. Per questo, da anni, abbiamo intrapreso un percorso di graduale decarbonizzazione dei trasporti, che si realizza anche attraverso la scelta di mezzi di trasporto più sostenibili. È pertanto un onore oggi essere i primi ad impiegare il nuovo trattore full electric per il trasporto a lungo raggio. Un ringraziamento ai nostri partner Daimler Truck Italia e LC3, entrambi mossi dai nostri stessi valori di sostenibilità.”*

**Michele Ambrogi, Direttore Operativo di LC3 Trasporti** ha aggiunto: *“Siamo molto fieri di aver raggiunto questo nuovo traguardo, ancora una volta, con due grandi partner, come LIDL e Daimler Truck Italia. Sulla base di queste sinergie, da oltre 15 anni, abbiamo tracciato una nuova strada per il trasporto sostenibile, aprendo alle innovazioni volte a ridurre sempre di più nel tempo il nostro impatto ambientale e le emissioni nocive, andando sempre più incontro alle esigenze dell’ambiente e della clientela più virtuosa. Una sfida che affrontiamo da tempo, dall’introduzione dei primi trattori alimentati a LNG, passando dalle refrigerazioni ad impatto zero ad Azoto, fino alla messa in strada di oggi della soluzione full-electric long-haul a impatto zero, anche questa volta per primi sul mercato italiano. È di nuovo motivo di orgoglio essere pionieri in una nuova soluzione che accelera il nostro percorso verso una piena transizione ecologica e un maggiore benessere per le comunità in cui operiamo****”.***

**Maurizio Pompei, CEO di Daimler Truck Italia ha dichiarato: “***La mobilità sostenibile è al centro della nostra strategia e questa collaborazione con LC3 Trasporti e Lidl Italia è un esempio concreto di come possiamo fare la differenza. Il nostro eActros 600 è un veicolo rivoluzionario che segna un importante passo nel futuro della logistica, e siamo entusiasti di vederlo in azione al servizio di Lidl Italia.”*

**Lidl Italia**

Lidl Italia è una catena di supermercati presente nel Paese dal 1992 che dispone attualmente di una rete di 780 punti vendita riforniti quotidianamente da 12 piattaforme logistiche dislocate sul territorio nazionale, impiegando complessivamente circa 23.000 collaboratori. L’offerta a scaffale si compone di oltre 3.500 referenze attentamente selezionate, di cui oltre l’80% prodotte in Italia e a marchio proprio per garantire al cliente il miglior rapporto qualità-prezzo.

**LC3 Traporti**

LC3 opera dal 2009 nel settore dell’autotrasporto utilizzando ad oggi una flotta di oltre 250 veicoli, di cui il 70% alimentabili a propulsione 100% sostenibile, con la restante parte costituita da mezzi Euro 6D di ultima generazione. È questa la sintesi dell’esperienza INBLUE, un progetto nato per arrivare ad abbattere completamente il biossido di carbonio emesso (CO2). Di fianco, dal 2019, LC3 ha introdotto sul mercato italiano la refrigerazione ad Azoto, sistema a 0 emissioni e 100% sostenibile, mettendo da subito su strada una flotta di 20 semirimorchi criogenici. LC3 è specializzata nel trasporto a temperatura controllata e in quello container da e verso i porti italiani. Può contare su sistemi di tracking dei mezzi e delle merci trasportate in Italia e all’estero. Nel 2017 LC3 ha conseguito il premio "Medaglia presidente della Repubblica" per la sua visione sostenibile nel trasporto merci, riconoscimento del suo impegno e del suo percorso green.

**Daimler Truck Italia**

Daimler Truck Italia è distributore dei marchi Mercedes-Benz Trucks e FUSO in Italia. Daimler Truck Italia fa parte del gruppo Daimler Truck AG, leader mondiale nella produzione di veicoli Industriali è all'avanguardia nello sviluppo di tecnologie per la mobilità sostenibile, con una particolare attenzione alla riduzione delle emissioni attraverso l'introduzione di veicoli elettrici e soluzioni innovative. Daimler Truck Italia può contare su una rete commerciale composta da 15 dealers, 33 punti vendita e 89 officine autorizzate in tutta la penisola.

**Maggiori informazioni su: media.it.daimlertruck.com**